



**Comune di Nembro  
Provincia di Bergamo**

**COPIA**

**Ordinanza n. 91**

**OGGETTO: CHIUSURA CENTRO STORICO E PARZIALE CHIUSURA VIA ROMA PER RIFACIMENTO GRIGLIA E RIASETTO PAVIMENTAZIONE IN USCITA DA PIAZZA UMBERTO I - LIMITAZIONI ALLA CIRCOLAZIONE DAL 7 AL 12 LUGLIO 2025**

#### **IL RESPONSABILE DEL SETTORE**

**DATO ATTO** della necessità di provvedere al rifacimento della griglia di raccolta acque posta in uscita da piazza Umberto I su via Roma;

**DATO ATTO** altresì della necessità di provvedere al riassetto della pavimentazione in porfido sul medesimo tratto di uscita da piazza Umberto I, con completo rifacimento di blocco divelto a seguito di urto dei dissuasori esistenti, rifacimento parziale di tratti sfondati, ripristino dei piani e ricollocazione con miglior allineamento dei dissuasori a delimitazione del tratto carrale della piazza;

**CONSIDERATO** che l'allestimento cantiere per tali opere manutentive sarà eseguita dall'operatore economico B.M.D. RISTRUTTURAZIONI SRL, con sede in Nembro (BG) via Mons. G. B. Morali 5, identificata con Partita IVA n. 04710230162, affidataria del "Servizio biennale di manutenzione inerente opere edili presso edifici di proprietà comunale e piattaforma stradale" in forza di Determinazione n. 227 del 06/03/2025;

**DATO ATTO** che l'intervento è stato programmato da lunedì 7 a sabato 12 luglio 2025, e che l'esecuzione di tali opere manutentive necessita della chiusura al traffico veicolare del tratto interessato dai lavori e quindi l'adozione di opportuni provvedimenti di limitazione e modifica della viabilità, per permettere le attività in oggetto e per eliminare pericoli, ancorché potenziali, alla pubblica incolumità;

**ACQUISITO** il parere positivo espresso dal Comando del corpo di Polizia Locale a seguito degli opportuni rilievi congiunti eseguiti in loco, assumendo con il presente le disposizioni espresse dal medesimo;

**VISTI** gli Art. 5,6,7 e 21 del decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;

**VISTI** altresì gli Artt. dal 30 al 43 del D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e s.m.i., Regolamento di attuazione del C.d.S.;

**VISTI** gli Artt. 1 e 21bis della L. 241/1990 e s.m.i. , nel testo coordinato attualmente vigente;

**VISTI** gli Artt. 107 e 109 del T.U.E.L. Decreto Legislativo n. 267/2000 e s.m.i., nel testo coordinato attualmente vigente e quindi accertati i propri poteri;

per quanto di competenza e cioè per le aree assoggettabili a regolamentazione ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e per i motivi sopra descritti, che di seguito si intendono integralmente riportati.

## **ORDINA**

**giusta apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea** per lo svolgimento dei lavori in premessa descritti, dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni **in Piazza Umberto I, via Roma e via Bilabini dalle ore 8:00 di lunedì 07 luglio 2025 alle ore 17:00 di sabato 12 luglio 2025**, periodo in cui il provvedimento sarà in vigore;

- 1) **DIVIETO DI TRANSITO IN VIA BILABINI** all'altezza dell'incrocio con via Papa Giovanni XXIII ai fini dell'opportuna riduzione dei flussi di traffico, con deviazione obbligatoria su via Papa Giovanni XXIII eccetto:
  - a. residenti in centro storico e vie ad esso collegate non raggiungibili da altra provenienza;
  - b. mezzi di soccorso;
  - c. mezzi per l'approvvigionamento dei vari esercizi commerciali con le attività di carico/scarico. Opportuna cartellonistica di preavviso dovrà essere posta anche in ingresso a via Ronchetti.
- 2) **DIVIETO DI SOSTA con RIMOZIONE FORZATA** su n. 4 stalli sosta in uscita da piazza Umberto I, lato DX;
- 3) **CHIUSURA DEL TRATTO DI USCITA DA PIAZZA UMBERTO I**, dall'altezza dell'incrocio tra le vie Mazzini e Vittoria fino all'immissione su via Roma, con formazione di area di cantiere, quest'ultima opportunamente delimitata ed interdetta al traffico pedonale, ivi compresa l'isola di sosta formata da 4 panchine che resterà NON accessibile ai cittadini.
- 4) **CHIUSURA DI SEMI CARREGGIATA SU VIA ROMA**, con **DIVIETO DI TRANSITO** su quest'ultima rivolto ai soli veicoli provenienti da via Vittoria – Tasso in direzione Bergamo, dalla rotonda tra le vie Vittoria – Roma – Tasso fino all'incrocio con via Marconi, con formazione di area di cantiere sulla carreggiata oggetto di chiusura in prossimità della zona oggetto dei lavori; si specifica che:
  - a. Opportuni cartelli di preavviso dovranno essere posti in prossimità della rotatoria in provenienza da Selvino;
  - b. Pari cartelli dovranno essere posti in ingresso a Nembro alla rotatoria tra le vie Tasso – Europa – Locatelli su entrambe le direttrici di provenienza;
  - c. Gli stalli sosta paralleli a piazza Umberto fronte civici 9-10, così come quelli fronte filiale Credito Bergamasco (BPM), resteranno utilizzabili con accesso solo e unicamente da via Roma con provenienza da sud e non dalla suddetta rotonda.
- 5) **FORMAZIONE DI VARCO ALTERNATIVO PER USCITA DA PIAZZA UMBERTO I**, con istituzione di senso unico frontale in prossimità dell'area di cantiere, all'altezza dell'incrocio tra le vie Mazzini e Vittoria, e attraversamento dell'area centrale della medesima piazza con approntamento di percorso delimitato da entrambi i lati da transennatura / elementi new jersey per tutta la sua lunghezza. Per tale percorso alternativo si specifica:

- a. Riguardo ai diversi manufatti ammissibili per la transennatura si dispone l'obbligo di utilizzo – nel tratto in uscita su via Roma per circa metri 3 – di elementi new jersey, lungo entrambi i lati, al fine di consentire adeguata visibilità di manovra.
  - b. La posa degli elementi delimitatori del percorso dovrà garantire la larghezza utile della carreggiata di m 2,75 misurata alla base gli elementi di sostegno delle reti. Qualora ciò non fosse possibile dovrà essere apposto in ingresso di tale percorso un cartello indicante la larghezza massima consentita
  - c. Ordina l'assoluto divieto al transito pedonale nel varco di uscita, a tal fine dovrà essere apposta specifica cartellonistica disponendo il transito pedonale sul lato esterno al varco prospiciente gli edifici;
- 6) **ISTITUZIONE DI SVOLTA OBBLIGATORIA A SINISTRA presso i seguenti incroci:**
- a. per i veicoli in uscita dal varco alternativo di Piazza Umberto I,
  - b. per i veicoli in provenienza da via Vittoria all'altezza dell'incrocio tra le vie Mazzini e Vittoria,
  - c. per i veicoli provenienti da via Marconi, in immissione su via Roma;
- 7) **I provvedimenti sopra espressi ed in loco individuati dall'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, sono comunque validi fino al termine dei lavori**, costituenti cantiere stradale, in premessa descritti anche nel caso di ritardo nell'inizio, interruzione temporanea o prolungamento nel tempo degli stessi a causa di eventi non prevedibili o per avverse condizioni meteorologiche; **nel caso ciò si verifichi il richiedente dovrà darne immediata comunicazione scritta al corpo di Polizia Locale (polizia.locale@nembro.net) e all'Ufficio Tecnico Comunale in epigrafe (lavori.pubblici@nembro.net).**

**Si specifica che è facoltà del corpo di Polizia Locale disporre modifica/integrazione alle prescrizioni qui espresse qualora si dovessero rilevare criticità durante il corso dei lavori tali da imporre una rivalutazione dei provvedimenti qui adottati;**

Fatte le specifiche di cui sopra

## O R D I N A

in esecuzione delle stesse di:

- 1) Provvedere all' esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità;
- 2) Provvedere all'installazione, vigilanza e manutenzione e per tutta la durata dei lavori sopra prospettati della necessaria segnaletica di preavviso e di deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli Artt. Dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i. ed anche giusto quanto previsto dal Decreto Ministeriale in data 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, (G.U. n. 226 del 26.09.2002- Suppl. Straordinario di cui alla tavola n. 70) ed anche secondo le disposizioni che potranno essere impartite in loco dal dipendente Corpo di Polizia Locale;
- 3) Provvedere all'attuazione di quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04.03.2013 (G.U. n.67 del 20.03.2013) recante "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- 4) Provvedere alla posa della prescritta segnaletica stradale indicata nel D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S.

- 5) **Nei casi di congestione del traffico veicolare derivanti dai lavori per occupazione di sedime stradale, obbligo di disciplina della viabilità con movieri muniti di apposita paletta (fig. Il 403 Art.42) e indumenti di sicurezza ad alta visibilità;**
- 6) **I segnali di divieto di sosta affinché abbiano efficacia devono essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportandone il periodo di validità;**
- 7) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, venga precluso il regolare transito ai pedoni ed ai ciclisti, dovrà essere realizzato od organizzato o indicato un idoneo percorso alternativo per questa categoria di utenti, che tenga conto delle normali garanzie di sicurezza, nei modi prescritti dal C.d.S.;
- 8) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, viene chiusa al traffico veicolare una strada, devono essere posizionati pannelli di presegnalamento informativi di tale divieto di transito, da collocare sulle direttrici che confluiscono nella zona dei predetti lavori, nei modi prescritti dal C.d.S.;
- 9) **Coprire i segnali stradali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione;**
- 10) Al termine dei lavori, si dovrà effettuare la pulizia della zona dai rifiuti derivanti dall'attività svolta e controllare e mantenere costante nel tempo il regolare ripristino della sede stradale ovvero che le conseguenze del lavoro svolto non pregiudichino nel tempo il normale utilizzo della sede stradale e sue pertinenze;
- 11) Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, si dovrà nell'immediatezza darne avviso scritto all'Ufficio Tecnico Comunale in epigrafe, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni della strada allo stato originario;
- 12) **Al termine lavori si dovrà riattivare la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente;**

La presente ordinanza è resa nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nel tratto e/o nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori in premessa descritti;

Ciò premesso

#### **DISPONE**

- l'affissione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;

#### **TRASMETTE**

- Ai soggetti di cui all'Art. 12 del D.Lgs. 285/92, nei limiti delle proprie funzioni, affinché provvedano al controllo circa il rispetto della su estesa Ordinanza;

#### **AVVERTE**

Il Sig. ████████, quale legale rappresentante della B.M.D. RISTRUTTURAZIONI SRL come sopra individuata, che dovrà farsi carico di ritirare copia della presente Ordinanza e che ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i., copia della presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo di lavoro ed esibita a richiesta degli Organi di controllo. In mancanza l'attività sarà sospesa fino all'avvenuta esibizione. In caso di rifiuto ad esibire il titolo, così pure per la sua inesistenza, si applicherà la sanzione del ripristino dei luoghi.

Che la presente Ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa;

Che l'Amministrazione Comunale di Nembro si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità di carattere civile e/o penale in ordine a fatti e accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell'impresa e il Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitolina.

### **AVVERTE**

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7/08/1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, avverso la presente ordinanza, è ammissibile il ricorso da parte di chiunque vi abbia interesse:

- giurisdizionale, in applicazione della Legge 6/12/1971, n. 1034 e s.m.i., per presunzione di incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia – sezione territorialmente competente -;
- gerarchico, in relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, in relazione alla natura dei segnali apposti, innanzi al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
- straordinario, innanzi al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 1199/1971 e s.m.i. entro il termine di giorni 120 dalla pubblicazione della presente Ordinanza;

### **AVVISA CHE**

- A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7/08/1990, n. 241 e s.m.i., il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il geometra Enrico Pezzoli
- Per le trasgressioni a quanto sopra ordinato trovano applicazione le sanzioni previste dal D.Lgs 30 Aprile 1992 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni -Nuovo Codice della Strada- nonché dalla eventuale ed ulteriore normativa vigente in materia, secondo il criterio di specialità.

Nembro, li 03-07-2025

**IL RESPONSABILE DEL SETTORE**  
**F.to Lisa Sonzogni**

***Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente.***