



**Comune di Nembro
Provincia di Bergamo**

COPIA

Ordinanza n. 69

**OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA CARSO E PIAZZA ITALIA PER LAVORI
MANUTENZIONE METANODOTTO**

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

VISTA la richiesta pervenuta in data 22/05/2018 con Prot. Gen. N. 8094 da parte del geom. Aldo Locatelli della ditta L.GA. srl di Azzano San Paolo, per conto della società Unigas Distribuzione srl con sede in Nembro via Lombardia n. 27, tesa ad ottenere una modifica della viabilità ordinaria in via Carso e piazza Italia, al fine di compiere lavori di rifacimento tratto di rete BP e allacciamenti d'utenza, lavori autorizzati con pratica di manomissione suolo pubblico n. 14/2018 e previsti a decorrere da lunedì 4 giugno 2018;

RITENUTO di dover accogliere la richiesta in epigrafe sia per permettere le opere di manutenzione sul metanodotto comunale sia per eliminare pericoli, ancorché potenziali, alla pubblica incolumità;

VISTI gli Art. 5,6,7 e 21 del decreto Legislativo 30.04.1992 n. 285 e s.m.i., Nuovo Codice della Strada;

VISTI altresì gli Artt. dal 30 al 43 del D.P.R. n.495 del 16.12.1992 e s.m.i., Regolamento di attuazione del C.d.S.;

VISTI gli Artt. 1 e 21bis della L. 241/1990 e s.m.i. , nel testo coordinato attualmente vigente;

VISTI gli Artt. 107 e 109 del T.U.E.L. Decreto Legislativo n. 267/2000 e s.m.i., nel testo coordinato attualmente vigente e quindi accertati i propri poteri;

per quanto di competenza e cioè per le aree assoggettabili a regolamentazione ai sensi del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e per i motivi sopra descritti, che di seguito si intendono integralmente riportati.

ORDINA

giusta l'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea per lo svolgimento dei lavori in premessa descritti, dei seguenti obblighi, divieti e limitazioni in via Carso e piazza Italia, come da cartografia allegata alla presente:

a decorrere da lunedì 4 giugno 2018, dalle ore 8:00 alle ore 18:30, per posa rete gas-metano.

- 1) Area d'intervento 1 – via Carso - circa 4 giorni lavorativi.
 - a. Il doppio senso di circolazione con senso unico alternato di marcia, regolato da movieri.
 - b. Il divieto di sosta con rimozione forzata sugli stalli interessati dai lavori.

- 2) Area d'intervento 2 – via Carso – circa 7 giorni lavorativi.

Fase 1

 - a. La chiusura del tratto compreso tra il parcheggio pubblico e la strada laterale privata, eccetto pedoni.
 - b. L'istituzione del senso unico di marcia in direzione via Famiglia Riccardi, con la contestuale revoca del divieto di transito eccetto residenti, nel sottopasso alla via Locatelli.
 - c. Il divieto di sosta con rimozione forzata sugli stalli interessati dai lavori.

Fase 2

 - a. La chiusura del tratto compreso tra la strada laterale privata e piazza Italia, eccetto pedoni.
 - b. L'istituzione del senso unico di marcia in direzione via Famiglia Riccardi, con la contestuale revoca del divieto di transito eccetto residenti nel sottopasso alla via Locatelli.

- 3) Area d'intervento 3 – piazza Italia – circa 2 giorni lavorativi.
 - a. Il doppio senso di circolazione con senso unico alternato di marcia, regolato da impianto semaforico temporaneo.

A seguire, sempre dalle ore 8:00 alle ore 18:30, ma non necessariamente secondo l'ordine cronologico della seguente numerazione, per l'effettuazione degli allacciamenti e collegamento reti.

- 1) Area d'intervento 1 – via Carso - circa 4 giorni lavorativi.
 - a. Il doppio senso di circolazione con senso unico alternato di marcia, regolato da movieri.
 - b. Il divieto di sosta con rimozione forzata sugli stalli interessati dai lavori.

- 2) Area d'intervento 2 – via Carso – circa 5 giorni lavorativi.

Fase 1

 - a. La chiusura del tratto compreso tra il parcheggio pubblico e la strada laterale privata, eccetto pedoni.
 - b. L'istituzione del senso unico di marcia in direzione via Famiglia Riccardi, con la contestuale revoca del divieto di transito eccetto residenti nel sottopasso alla via Locatelli.
 - c. Il divieto di sosta con rimozione forzata sugli stalli interessati dai lavori.

Fase 2

 - a. La chiusura del tratto compreso tra la strada laterale privata e piazza Italia, eccetto pedoni.
 - b. L'istituzione del senso unico di marcia in direzione via Famiglia Riccardi, con la contestuale revoca del divieto di transito eccetto residenti nel sottopasso alla via Locatelli.

3) Area d'intervento 3 – piazza Italia – circa 2 giorni lavorativi.

- a. Il doppio senso di circolazione con senso unico alternato di marcia, regolato da impianto semaforico temporaneo.**

I provvedimenti sopra espressi ed in loco individuati dall'apposizione della necessaria segnaletica stradale temporanea, sono comunque validi fino al termine dei lavori, costituenti cantiere stradale, in premessa descritti anche nel caso di ritardo nell'inizio, interruzione temporanea o prolungamento nel tempo degli stessi a causa di eventi non prevedibili o per avverse condizioni meteorologiche;

O R D I N A

Al Richiedente geom. Aldo Locatelli dell'impresa L.GA. srl:

- 1) Di provvedere all' esecuzione delle opere necessarie a garantire la pubblica e privata incolumità;
- 2) Di provvedere alla provvisoria realizzazione di uno scivolo di raccordo all'uscita del sottopasso tra via Carso e via Famiglia Riccardi al fine di favorire la svolta a destra dei veicoli;
- 3) Di provvedere all'installazione, vigilanza e manutenzione e per tutta la durata dei lavori sopra prospettati della necessaria segnaletica di preavviso e di deviazione, nonché luminosa di cantiere, secondo il disposto degli Artt. Dal 30 al 43 del D.P.R. 495/92 e s.m.i. ed anche giusto quanto previsto dal Decreto Ministeriale in data 10.07.2002 del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, (G.U. n. 226 del 26.09.2002- Suppl. Straordinario di cui alla tavola n. 70) ed anche secondo le disposizioni che potranno essere impartite in loco dal dipendente Corpo di Polizia Locale;
- 4) Di provvedere all'attuazione di quanto previsto dal Decreto Interministeriale del 04.03.2013 (G.U. n.67 del 20.03.2013) recante “ Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;
- 5) Di provvedere alla posa della prescritta segnaletica stradale indicata nel D.P.R. 16.12.1992 n.495 e s.m.i. Regolamento di esecuzione ed attuazione del C.d.S.
- 6) Nei casi di congestione del traffico veicolare derivanti dai lavori per occupazione di sedime stradale, obbligo di disciplina della viabilità con movieri muniti di apposita paletta (fig. Il 403 Art.42) e indumenti di sicurezza ad alta visibilità;
- 7) I segnali di divieto di sosta affinché abbiano efficacia devono essere posizionati almeno 48 ore prima dell'entrata in vigore della presente Ordinanza, riportandone il periodo di validità;
- 8) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, venga precluso il regolare transito ai pedoni ed ai ciclisti, dovrà essere realizzato od organizzato o indicato un idoneo percorso alternativo per questa categoria di utenti, che tenga conto delle normali garanzie di sicurezza, nei modi prescritti dal C.d.S.;
- 9) Quando, in conseguenza dei lavori sopra descritti, viene chiusa al traffico veicolare una strada, devono essere posizionati pannelli di presegnalamento informativi di tale divieto di transito, da collocare sulle direttrici che confluiscono nella zona dei predetti lavori, nei modi prescritti dal C.d.S.;
- 10) Di comunicare per iscritto al Comando di Polizia Locale in intestazione la data e l'ora della posa suddetta segnaletica stradale temporanea;
- 11) Di coprire i segnali stradali preesistenti eventualmente contrastanti con la nuova regolamentazione;

- 12) Al termine dei lavori, dovrà effettuare la pulizia della zona dai rifiuti derivanti dall'attività svolta e controllare e mantenere costante nel tempo il regolare ripristino della sede stradale ovvero che le conseguenze del lavoro svolto non pregiudichino nel tempo il normale utilizzo della sede stradale e sue pertinenze;
- 13) Nel caso di prolungamento dei lavori, in origine non previsto, dovrà nell'immediatezza darne avviso scritto all'Ufficio Tecnico Comunale in epigrafe, che potrà comunque a sua discrezione, imporre l'immediata sospensione dei lavori ed il ripristino delle condizioni della strada allo stato originario;
- 14) Al termine lavori il richiedente/concessionario dovrà a sua spese e cura riattivare la segnaletica stradale orizzontale e verticale preesistente;
- 15) La presente ordinanza è resa nota tramite apposizione della segnaletica stradale temporanea, così come previsto dal D.Lvo 285/92, nel tratto e/o nei tratti di strada di volta in volta interessati dai lavori in premessa descritti;
- 16) Di dare avviso a tutti i residenti e attività commerciali/terziarie delle vie interessate dalla modifica della viabilità (via Carso e piazza Italia) al più presto, mediante avviso scritto;

MANDA

- All'Ufficio Tecnico Comunale per la pubblicazione della presente ordinanza all'Albo Pretorio del Comune;
- Ai soggetti di cui all'Art. 12 del D.Lgs 285/92, nei limiti delle proprie funzioni, affinché provvedano al controllo circa il rispetto della su estesa Ordinanza;

AVVERTE

Il geom. Aldo Locatelli, come sopra individuato, dovrà farsi carico di ritirare copia della presente Ordinanza e che ai sensi dell'Art. 27 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e s.m.i., copia della presente Ordinanza dovrà essere tenuta sul luogo di lavoro ed esibita a richiesta degli Organi di controllo. In mancanza l'attività sarà sospesa fino all'avvenuta esibizione. In caso di rifiuto ad esibire il titolo, così pure per la sua inesistenza, si applicherà la sanzione del ripristino dei luoghi.

Che la presente Ordinanza non costituisce strumento autorizzatorio per l'esecuzione dei lavori edili di cui in premessa;

Che l'Amministrazione Comunale di Nembro si intende manlevata da ogni e qualsiasi responsabilità di carattere civile e/o penale in ordine a fatti e accadimenti che potrebbero occorrere in concomitanza e/o cagione dei predetti lavori edili, della occupazione di aree adibite a strade e delle conseguenti modifiche alla viabilità ordinaria e che il Legale Rappresentante dell'impresa e il Direttore dei Lavori ed il Responsabile del Cantiere in tal senso si assumono i relativi oneri, fatta ovviamente salva la responsabilità capitaria.

AVVERTE

A norma dell'articolo 3, comma 4, della Legge 7/08/1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni, avverso la presente ordinanza, è ammissibile il ricorso da parte di chiunque vi abbia interesse :

- giurisdizionale, in applicazione della Legge 6/12/1971, n. 1034 e s.m.i., per presunzione di incompetenza, per eccesso di potere o per violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia – sezione territorialmente competente -;

- gerarchico, in relazione al disposto dell'articolo 37, comma 3, del D.Lgs 30/04/1992, n. 285 e s.m.i., sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione e/o dalla notificazione, in relazione alla natura dei segnali apposti, innanzi al Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, secondo la procedura prevista dallo articolo 74 del D.P.R. 16/12/1992, n. 495 e s.m.i.;
- straordinario, innanzi al Capo dello Stato , ai sensi del D.P.R. 1199/1971 e s.m.i. entro il termine di giorni 120 dalla pubblicazione della presente Ordinanza;

AVVISA CHE

- A norma dell'articolo 8 della succitata Legge 7/08/1990, n. 241 e s.m.i., il responsabile del procedimento istruttorio ai fini della presente ordinanza è il geom. Cristian Zanchi del Servizio Lavori Pubblici e Ambiente del Comune di Nembro;
- Per le trasgressioni trovano a quanto sopra ordinato trovano applicazione le sanzioni previste dal D.Lgs 30 Aprile 1992 n° 285 e successive modificazioni ed integrazioni -Nuovo Codice della Strada- nonché dalla eventuale ed ulteriore normativa vigente in materia, secondo il criterio di specialità

Nembro, lì 31-05-2018

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
F.to Domenico Leo

Copia analogica di documento informatico firmato digitalmente.